

Work on Gujarat's Dholera airport likely to commence soon



Dholera International Airport- New Age Airport



The work on the much-awaited greenfield Dholera International Airport (DIACL) in Gujarat may commence soon following DIACL deciding to fast track the project, which has been hanging fire since 2012, a release said Wednesday. The Rs 2,000 crore airport is set to come up in a greenfield city under the Delhi-Mumbai Industrial Corridor (DMIC) project at Dholera. It is to be built over a period of four years and expected to decongest the existing Ahmedabad airport once commissioned.

DIACL, at its first meeting Tuesday after the reconstitution of the company's board following the Airport Authority of India (AAI) picking up majority 51 per cent in it, also said that the AAI has assured of providing the necessary technical inputs to the concerned state departments as per the requirements of new greenfield airport. The Gujarat government owns 33 per cent stake in DIACL, while the rest 16 per cent stake is with the National Industrial Corridor Development and implementation Trus.

The first board meeting of the DIACL held Tuesday under the AAI Chairman Guruprasad Mohapatra decided to expedite the airport project, which will allow the company to commence work on it soon, the release said. Along with the board meeting, a project review meeting was also held which was attended by senior AAI officials on the plans to implement the airport project on a fast-track basis, it added.

During the meeting, the AAI officials also requested the state departments to provide the requisite support for infrastructures such as road connectivity, electricity supply, water supply, flood mitigation work and earth reclamation for the airport project, the release said. The proposed airport will cater to the regions of Vadodara, Rajkot, Bhavnagar, Nadiad, Kheda and Anand.

Dholera SIR will be like Venice, bigger than Singapore: Vijay Rupani



“Those who criticise us must listen and must come to Dholera to see what kind of investment is going to come here. Dholera is going to give them an answer,” Rupani said, adding that Prime Minister Narendra Modi’s dream is going to be fulfilled in DSIR.

Laying the foundation stones for two infrastructural projects at Dholera Special Investment Region (DSIR) on Sunday, Chief Minister Vijay Rupani said that Dholera will be showcased as an investment destination to the world community during the upcoming Vibrant Gujarat Summit in January next year. He added that Dholera will be Gujarat’s “most smart city” that will be “bigger in size than Singapore” with world-class facilities, including a water transport system alike Venice.

The CM laid the foundation stones for a common effluent treatment plant (CETP) and a water pipeline at the DSIR to be built at a cost of Rs 3,000 crore, and reviewed the work being done at the site with top officials, including Chief Secretary J N Singh and Principal Secretary (Industry) M K Das.

“It is being said that Singapore is a city spread across 700 km. This Dholera will be a city spread over more than 900 km. Meaning, it will be a city bigger than Singapore. All facilities here will be world class,” Rupani told a public gathering at Dholera after laying the foundation stones.

Stating that through the DSIR, Dholera, which used to be a big city in the old days, will be revived, Rupani said: “Today, we have reviewed the site... There will be an eight-km-long canal which will be full of water 24 hours. It (canal) will be 120-metre-wide, which means it will be wider than Narmada canal, and will be passing through the entire city. As if Venice. The canal network will be so planned that people can utilise water transport the way people in Venice travel from one place to another in a boat.”

The Chief Minister said that all the infrastructure facilities like electricity wires, telephone lines, gutter lines will be laid underground in a huge duct and the city will be connected with Ahmedabad as a twin city through an eight-lane express highway.

He added that the state government is in final stage of talks with the Centre on setting up an airport in Dholera “to provide the city with global connectivity”.

Speaking about his government’s April 10 decision to set up “Asia’s biggest” solar park of 5,000 MW capacity at a cost of Rs 50,000 crore, Rupani said that Dholera city will be more liveable as the solar park will provide green energy. “I have instructed officials to make sure that first tender of 1000 MW is floated by May,” the CM added.

“Those who criticise us must listen and must come to Dholera to see what kind of investment is going to come here. Dholera is going to give them an answer,” Rupani said, adding that Prime Minister Narendra Modi’s dream is going to be fulfilled in DSIR

महबूबा मुफ्ती जेल में नहीं बल्कि शानदार कोर्ट में रह रही हैं, जबकि उमर अब्दुल्ला राजा के महल 'हरि निवास' में।

सत्यपाल मलिक,
राज्यपाल जम्मू-कश्मीर

पत्रिका देश-दुनिया

सीकर, शनिवार, 31 अगस्त, 2019

Weekend

राजस्थान पत्रिका



अगर अफगानिस्तान से हमला हुआ तो अमरीका में लोटेगी जितनी पहले

डॉनल्ड
अमरीकी

योजना: देश के सबसे बड़े इंटरनेशनल कार्गो एयरपोर्ट में शुमार होगा, दौड़ेंगे सिर्फ इलेक्ट्रिक वाहन, पानी की एक-एक बूंद की रोकी जाएगी बर्बादी गुजरात में बन रहा सिंगापुर से डेढ़ गुना बड़ा शहर, खुलेंगे व्यापार के द्वार

उपेन्द्र शर्मा/उदय पटेल
patrika.com

अहमदाबाद, 5000 साल पहले अहमदाबाद के पास सिंधु घाटी सभ्यता के विकसित शहर 'लोथल' के नजदीक ऐसा नया और स्मार्ट शहर बसाया जा रहा है जो सिंगापुर से भी डेढ़ गुना बड़ा होगा। इसमें केवल इलेक्ट्रिक वाहन चलेंगे। पानी की एक बूंद भी व्यर्थ नहीं जाएगी। टॉयलेट, बाथरूम और सीवरेज के पानी को दोबारा उपयोग होगा।

यह सिटी 920 वर्ग किलोमीटर में बसाई जाएगी। दिल्ली, मुंबई, कोलकाता, चेन्नई, बेंगलूर व हैदराबाद के बाद यह क्षेत्रफल की दृष्टि से देश का सबसे बड़ा शहर होगा। इसे प्राचीन शहर 'लोथल' की धीम दी गई है। यहां से समुद्री और आकाश के जरिए व्यापार को नए



1. बनने के बाद ऐसे दिखेगा देश का सातवां सबसे बड़ा महानगर।



2. धोलेरा में निर्माणाधीन सिटी का काम शुरू हो चुका है।

पंख लगेंगे। धोलेरा इलाके में खंभात की खाड़ी के पास का बंदरगाह कभी समुद्री व्यापार का केंद्र था। यह अब पुनर्जीवित होने वाला है। यहां गुजरात का सबसे बड़ा इंटरनेशनल कार्गो (मालवाहक) एयरपोर्ट का निर्माण होने जा रहा है।

920 वर्ग किलोमीटर में बसाई जाएगी सिटी

320 एयर बस जैसे बड़े हवाई जहाजों को भी हैंडल कर सकेंगे दो रनवे

आएंगे 5 करोड़ यात्री

यहां बनने वाले एयरपोर्ट को इको क्लीयरेंस मिल चुकी है। बताया जाता है कि इस एयरपोर्ट से एक साल में 5 करोड़ यात्री आवागमन कर सकेंगे।

राज्य-केंद्र देंगे पैसा

धोलेरा स्मार्ट सिटी वर्तमान प्रधानमंत्री और तत्कालीन मुख्यमंत्री नरेंद्र मोदी की महत्वाकांक्षी योजना है। लागत का 51 प्रतिशत गुजरात सरकार व 49 प्रतिशत केंद्र देगा।

पहली फ्लाइट

2023 तक उड़ने की संभावना

यहां से पहली फ्लाइट मार्च 2023 तक उड़ने की संभावना है। इस सिटी में होने वाली औद्योगिक गतिविधियों को समुद्र और आकाश के मार्फत तेजी मिलेगी। इससे हजारों करोड़ रुपए की कमाई देश में हो सकेगी और इससे देश ही नहीं, पूरी दुनिया को लाभ मिलेगा। 1426 हेक्टेयर में प्रस्तावित इस एयरपोर्ट के दो रनवे होंगे जो एयर बस 320 जैसे बड़े हवाई जहाजों को भी हैंडल कर सकेंगे।

भारत के व्यापार को नया आयाम

धोलेरा सिटी भारत के व्यापार व उद्योग को नया आयाम देने का काम करेगी। -जगदीश सलगांवकर, प्रोग्राम डायरेक्टर, धोलेरा सिटी

लॉजिस्टिक का काम होगा काफी

धोलेरा एयरपोर्ट गुजरात का सबसे बड़ा ग्रीनफील्ड इंटरनेशनल एयरपोर्ट बनने जा रहा है। यहां धोलेरा स्मार्ट सिटी के कारण लॉजिस्टिक का कार्य काफी मात्रा में होगा। -अमित चावड़ा, महाप्रबंधक, धोलेरा इंटरनेशनल एयरपोर्ट कंपनी लि.

Dholera airport could rise on city's waste

IIT-Gn To Study Feasibility

Himanshu.Kaushik
@timesgroup.com

Ahmedabad: While the Ahmedabad Municipal Corporation (AMC) is trying to find ways to dispose of the waste segregated from the Pirana landfill, another government body is considering lifting a significant part of this waste. If all falls into place, AMC's flattening of the Pirana trash mountain will also make for smooth aircraft landings at the proposed Dholera airport. Dholera International Airport Co. Ltd (DIACL) expressed interest in taking away the mud and construction debris extracted from Pirana, to level the patchy airport site.

DIACL has asked IIT Gandhinagar to present a feasibility report on whether the mixture of mud and construction debris could be used to level the airport site.

Amit Chavda, general manager of DIACL, said, "We are in talks with AMC to use construction debris and mud from Pirana to level land at the airport site."

"We need a massive quantity of debris to level the land in Dholera. We are exploring the possibility of using construction debris to level the earth there. We requested IIT Gandhinagar to carry out a feasibility study to figure out the economics of material transportation from Pirana to Dholera."

We are also figuring out the quantity AMC will be able to provide," Chavda said. A senior urban development department official said Dholera will need at least 70 lakh metric tonnes (MT) of material to level the airport site. He said construction of the airport can begin only after the land is levelled.

The AMC currently segregates and disposes of 2,400 metric tonnes of mixed waste from Pirana every day, using eight trommel machines. Around 65% of this waste is construction debris (35%) and mud (30%).

While the AMC is currently generating 1,560 MT of mud and debris a day, it plans to increase the number of trommel machines from eight to 40. Then the civic body would generate 8,000 MT of mud and construction debris a day.

The AMC is currently using extracted construction debris at its paver block-making plant, while the mud is used to produce fertiliser. Mud is also being used in situ, to reclaim the Pirana site.

The National Green Tribunal recently ordered the AMC to get rid of the 53-metre-high Pirana mound in a year.

level the airport site. He said construction of the airport can begin only after the land is levelled.

The AMC currently segregates and disposes of 2,400 metric tonnes of mixed waste from Pirana every day, using eight trommel machines. Around 65% of this waste is construction debris (35%) and mud (30%).

While the AMC is currently generating 1,560 MT of mud and debris a day, it plans to increase the number of trommel machines from eight to 40. Then the civic body would generate 8,000 MT of mud and construction debris a day.

The AMC is currently using extracted construction debris at its paver block-making plant, while the mud is used to produce fertiliser. Mud is also being used in situ, to reclaim the Pirana site.

The National Green Tribunal recently ordered the AMC to get rid of the 53-metre-high Pirana mound in a year.

TRASH TO TREASURE

AMC processes 2,400MT garbage from Pirana every day using eight trommel machines

AMC plans to increase trommel machine number to 40

Pirana landfill eradication project cost: ₹120 cr

The airport to have two runways capable of handling wide-bodied long-haul aircraft such as A380

Work on Dholera airport is likely to begin from 2020

POWERED BY PIRANA WASTES

Plastic waste: Being used in cement industry as fuel

Construction debris: Used at landfill sites and making paver blocks

Mud/fertilizer: Landfill and in gardens as manure



Area identified for airport development: 1,426 hectares. Union ministry of civil aviation has sanctioned for DIACL: ₹5,083 cr.

सूरत, शुक्रवार, 30 अगस्त, 2019 | भास्कर दृष्टि एक अमावस्य, संक्रा 2076

हमारे और करीब पहुंच जाएगा विकिरण

2जी और 3 जी विकिरण से ही चूहों के मस्तिक, दिल और एड्रेनल ग्रंथी में ट्यूमर हो गया।

अमरीका के वैज्ञानिक (नैशनल एकेडेमी ऑफ साइंसेस) की 2018 की रिपोर्ट है

5 जी के ज्यादा होंगे टावर

5 जी माइक्रोवेव ज्यादा दूर तक नहीं जाते। ऐसे में ज्यादा माइक्रोवेव टावरों की जरूरत होती है। इससे विकिरण लेंगे और करीब पहुंच जाएगा।

सिंगापुर से भी बड़ा शहर बन रहा गुजरात में जल-थल-नभ से व्यापार के द्वार खोलेगा 'धोलेरा'

एक्सक्लूसिव

देश के सबसे बड़े इंटरनेशनल कार्गो एयरपोर्ट में शुमार होगा गुजरात का बनेगा प्रमुखतम व सर्वाधिक बड़ा ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट भी

उपेन्द्र शर्मा/उदय पटेल
patrika.com

अहमदाबाद, करीब 5000 वर्ष पहले अहमदाबाद के पास सिंधु घाटी सभ्यता के विकसित शहर 'लोथल' के नजदीक ऐसा नया और स्मार्ट शहर बसाया जा रहा है जो सिंगापुर से भी डेढ़ गुना बड़ा होगा। इसमें केवल इलेक्ट्रिक वाहन चलेंगे। पानी की एक बूंद भी व्यर्थ नहीं जाएगी। टॉयलेट, बाथरूम और सीवरेज के पानी को दोबारा उपयोग होगा।

यह सिटी 920 वर्ग किलोमीटर में बसाई जाएगी। दिल्ली, मुंबई, कोलकाता, चेन्नई, बेंगलूर व हैदराबाद के बाद यह क्षेत्रफल की दृष्टि से देश का सबसे बड़ा शहर होगा। इसे प्राचीन शहर 'लोथल' की धीम दी गई है। यहां से समुद्री और आकाश के जरिए व्यापार को नए पंख लगेंगे। धोलेरा इलाके में खंभात की खाड़ी के पास का बंदरगाह कभी समुद्री व्यापार का केंद्र था। यह अब पुनर्जीवित होने वाला है। यहां गुजरात का सबसे बड़ा इंटरनेशनल कार्गो (मालवाहक) एयरपोर्ट का निर्माण होने जा रहा है।

समुद्री व आकाश के मार्फत दो नए पंख लगेंगे। धोलेरा इलाके में खंभात की खाड़ी के पास का बंदरगाह कभी समुद्री व्यापार का केंद्र था। यह अब पुनर्जीवित होने वाला है। यहां गुजरात का सबसे बड़ा इंटरनेशनल कार्गो (मालवाहक) एयरपोर्ट का निर्माण होने जा रहा है।

एयरपोर्ट में निर्माणाधीन सिटी का काम शुरू हो चुका है। इस सिटी में होने वाली औद्योगिक गतिविधियों को समुद्र और आकाश के मार्फत तेजी मिलेगी। इससे हजारों करोड़ रुपए की कमाई देश में हो सकेगी और इससे देश ही नहीं, पूरी दुनिया को लाभ मिलेगा। 1426 हेक्टेयर में प्रस्तावित इस एयरपोर्ट के दो रनवे होंगे जो एयर बस 320 जैसे बड़े हवाई जहाजों को भी हैंडल कर सकेंगे।

यहां बनने वाले एयरपोर्ट को इको क्लीयरेंस मिल चुकी है। बताया जाता है कि इस एयरपोर्ट से एक साल में 5 करोड़ यात्री आवागमन कर सकेंगे।

राज्य-केंद्र देंगे पैसा

धोलेरा स्मार्ट सिटी वर्तमान प्रधानमंत्री और तत्कालीन मुख्यमंत्री नरेंद्र मोदी की महत्वाकांक्षी योजना है। लागत का 51 प्रतिशत गुजरात सरकार व 49 प्रतिशत केंद्र देगा।

पहली फ्लाइट

2023 तक उड़ने की संभावना

यहां से पहली फ्लाइट मार्च 2023 तक उड़ने की संभावना है। इस सिटी में होने वाली औद्योगिक गतिविधियों को समुद्र और आकाश के मार्फत तेजी मिलेगी। इससे हजारों करोड़ रुपए की कमाई देश में हो सकेगी और इससे देश ही नहीं, पूरी दुनिया को लाभ मिलेगा। 1426 हेक्टेयर में प्रस्तावित इस एयरपोर्ट के दो रनवे होंगे जो एयर बस 320 जैसे बड़े हवाई जहाजों को भी हैंडल कर सकेंगे।

भारत के व्यापार को नया आयाम

धोलेरा सिटी भारत के व्यापार व उद्योग को नया आयाम देने का काम करेगी। -जगदीश सलगांवकर, प्रोग्राम डायरेक्टर, धोलेरा सिटी

लॉजिस्टिक का काम होगा काफी

धोलेरा एयरपोर्ट गुजरात का सबसे बड़ा ग्रीनफील्ड इंटरनेशनल एयरपोर्ट बनने जा रहा है। यहां धोलेरा स्मार्ट सिटी के कारण लॉजिस्टिक का कार्य काफी मात्रा में होगा। -अमित चावड़ा, महाप्रबंधक, धोलेरा इंटरनेशनल एयरपोर्ट कंपनी लि.

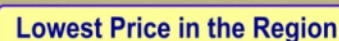
अमरीका से उठी आवाज, शहरों को न बनाएं माइक्रोवेव ओवन

न्यूयॉर्क @ पत्रिका, अमरीका के छोटे-बड़े कई शहरों में 5 जी सेब के लिए लड़ाई जा रहे सेल टावरों का विरोध हो रहा है। न्यूयॉर्क और कैलिफोर्निया जैसे शहरों के नागरिक सेल टावर विकिरण को केसर का कारण बता रहे हैं। वे इसे हटा दें। उनका कहना है कि उनका शहर को माइक्रोवेव ओवन न बनाया जाए। लोगों के बीच विकिरण से होने वाले रोगों पर बहस छिड़ गई है।

कैलिफोर्निया के मिल वैली की नगर परिषद ने नागरिकों की विंता जवाब देने के बाद नए टावरों के

कंपनियां व स्थानीय सरकारों में भिड़ंत

अमरीका में एक तरह का स्वास्थ विरोध 5 जी विकिरण से स्वास्थ होने वाले नुकसान को लेकर आरंभ कर रही है। यहीं फेडरल कम्युनिकेशंस कमीशन (एफसीसी) और एटी एंड टी जैसे सेवा प्रदाता इन बात पर जोर देते हैं कि टावरों से विकिरण वाली रेडियो फ्रीक्वेंसी विकिरण पूरी तरह से सुरक्षित है।

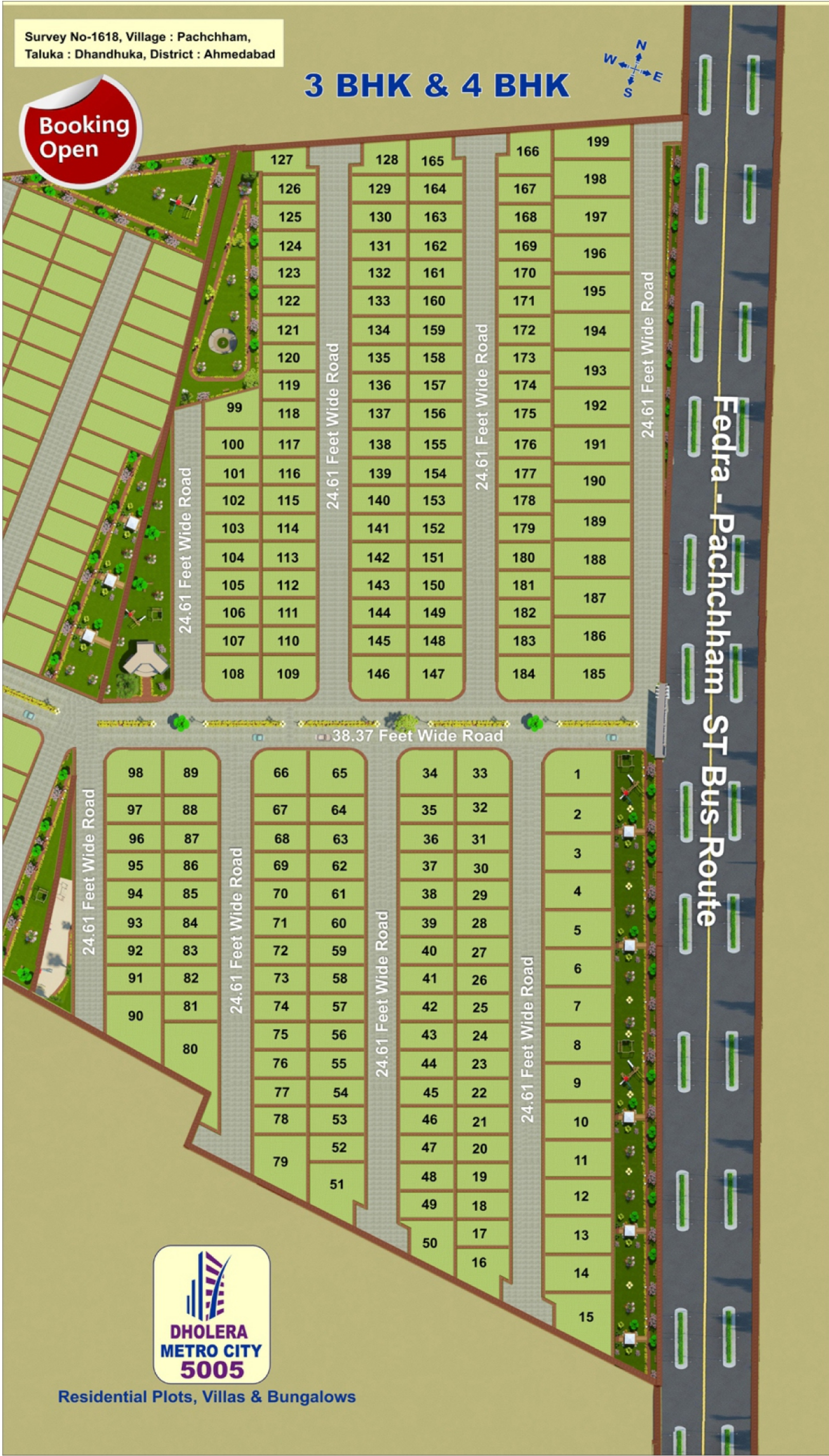


Survey No-1618, Village : Pachchham,
Taluka : Dhandhuka, District : Ahmedabad

3 BHK & 4 BHK



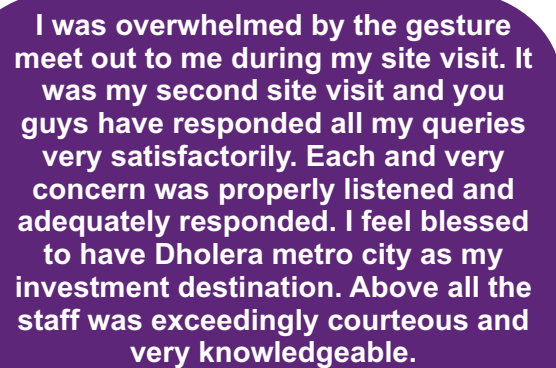
Booking
Open



Residential Plots, Villas & Bungalows

It was very professional yet very friendly feeling that I have observed during our site visit before making an Investment. I am proud owner of Plots in DMC 5002. I have also being referring my family and friends for this project as this is a lifetime opportunity.

Satisfied clients
make us
happy.



-Mr. Navalkumar Jain , Pune

I went on a site visit to see the new property of metro city , Dholera Smart City and its my favorite!, This will be a good location to buy property in metro city at Dholera Smart City

-Mr. Chandrakant Patel, Kuwait

I recently registered my plots and the process was a calk walk. I my special thanks to Venu for talking care of the registration process from beginning to the end. I would highly encourage investment in DMC.

- Mr. Rajat Patel, Germany

I recently registered my plots and the process was a walk. I my special thanks to Venu for talking care of the registration process from beginning to the end. I would highly encourage investment in DMC.

- Mr. Rajat Patel, Germany

I went on a site visit to see the new property of metro city , Dholera Smart City and its my favorite!, This will be a good location to buy property in metro city at Dholera Smart City

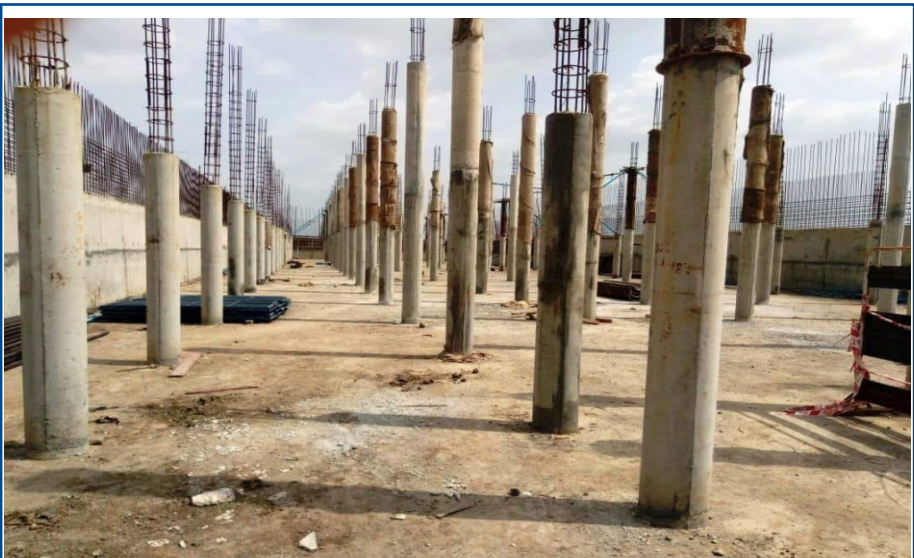
-Mr. Chandrakant Patel, Kuwait



Dholera SIR Work Progress



ABCD Building - Parking



STP- MBR Area

Dholera SIR Mega Projects



WHO WE ARE MEET US!!

M/s. Dholera SIR Infra Development was incorporated with a objective to create value for the customers by ensuring a sure but steady appreciation and returns for our customers hard earned money. M/s. Dholera SIR Infra Development is rapidly evolving to become a global provider of premier lifestyles.

Dholera SIR Infra Development is engaged into the business of developing marvels out of the stone. Our objective is to ensure that each of our customers creates wealth by way of value appreciation of his/her prized possession their own space at Dholera Metro City. Dholera Metro City is an ideal destination for both end-users as well as investors looking for owning their Plot near New International Airport at Dholera Special Investment Region in Delhi Mumbai Industrial Corridor. Sometimes you need to change for the better. And that is exactly why, after spending all our life in real estate, we decided to establish a new distinctive organisation



with a fresh and futuristic approach to the real estate. Dholera SIR infra development simply means more ambitious projects, focused management, next-generation construction quality, futuristic features and much more that exceed your expectations. Welcome to new-age in real estate.

Welcome at Dholera Special Investment Region.

1. Dholera SIR Infra Development was incorporated in 2010.
2. DSID was conceived as a professional group to satisfy the needs of the discerning Residential/Industrial/Commercial Investment customers interested in sure returns on their investments.
3. The company endeavors to provide value for money to its customers.
4. Moreover, as a commitment to its stakeholders, The DSID has incorporated best business practices through business ethics and innovative solutions to achieve world class standards.
5. Dholera SIR Infra Development has a clear objective of to create value for money for their customers by ensuring a sure but steady appreciation and returns for their customers hard earned money;



Govt. Approved



Transparent



High Return



MoU Signed with Government



Secure



Legal



Trademark



ISO 9001 Certified



Corporate Banking



Corporate Banking



M/S Jigar Shah & Associates
(Statutory Auditors)



Mr. Mukund N. Jani
(Notary & Advocate)

MoUs with Government of Gujarat



Signed MoUs Worth **Rs. 852 Cr.** During Vibrant Gujarat Global Investors Summit'2017

- MoU Worth **Rs. 621 Cr.** Investment for State of the art mixed used Township Project at Pachchham, Dholera
- MoU Worth **Rs. 56 Cr.** Investment for Residential Township for Affordable Housing to High and Luxurious Villas at Valinda, Dholera
- MoU Worth **Rs. 175 Cr.** Investment for Residential Township for Affordable Housing to High and Luxurious Villas at Valinda, Dholera



Signed MoUs Worth **Rs. 3680 Cr.** During Vibrant Gujarat Global Investors Summit'2015

- MoU Worth **Rs. 356 Cr.** Investment for Residential Township for Affordable Housing to High and Luxurious Villas at Dholera
- MoU Worth **Rs. 512 Cr.** Investment for Mega Industrial Park with Residential and Recreation Facility at Dholera
- MoU Worth **Rs. 2812 Cr.** Investment for Large scale multi modal Residential township for Affordable house to Luxurious Villas Project at Fedra & Pachchham villages



Signed MoUs Worth **Rs. 1540 Cr.** During Vibrant Gujarat Global Investors Summit'2013

- MoU Worth **Rs. 1500 Cr.** Investment for Mega Industrial Park with Mix Use Development of Residential, Industrial & Recreation Facility at Dholera SIR.
- MoU Worth **Rs. 25 Cr.** Investment for Residential Township Projects at Valinda, Dholera.
- MoU Worth **Rs. 15 Cr.** Investment for Residential Township Projects at Ambali.



Signed MoUs Worth **Rs. 354 Cr.** During Vibrant Gujarat Global Investors Summit'2011

- MoU Worth **Rs. 252 Cr.** Investment for Special Economic Zones (SEZ)
 1. Engineering SEZ
 2. GEMS & Jewellery SEZ
 3. Free Trade Ware Housing Zone
- MoU Worth **Rs. 102 Cr.** Investment for Multi model Logistics Park at Dholera SIR



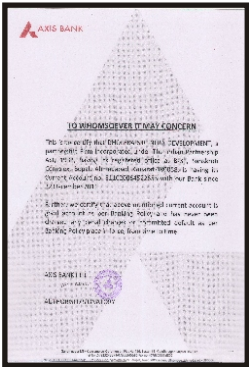
Premier Club Members



ISO 9001
Certificate



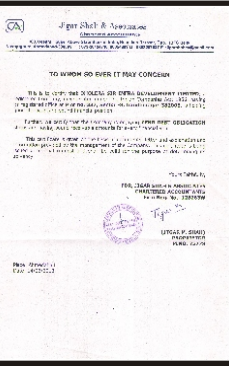
Incorporation
Certificate



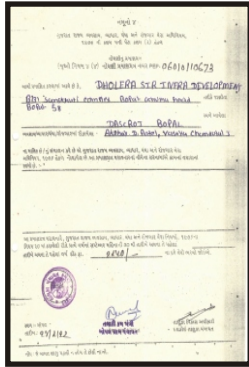
Banking
Certification



MoUs Certificate



Auditor
Certificate

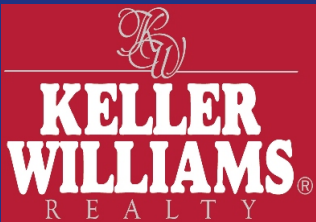


Registration
Certificate Shops
& Establishments



Commencement of
Business Certificate

We are Member of



Amenities & Services @ Dholera Metro City



CORPORATE HOUSE - Plot No.-337, Sector-8, Gandhinagar, 382008,

Mobile - +91-9978952340, **Email** : info@dholerametrocity.com, **Website** - www.dholerametrocity.com